



Spécial Braderie de Visé

De longue date, la ville de Visé se caractérise par son dynamisme et est réputée comme telle, particulièrement en juin, avec des organisations diverses réparties tout au long du mois. Et parmi celles-ci, un grand week-end commercial et festif, celui de la **Braderie**.

Si la période de *braderie* en elle-même débute déjà le jeudi 13 juin, avec des conditions liées à l'événement dans tous les magasins de la ville, cette organisation de la dynamique association du *Commerce Visétois* passe à la vitesse supérieure dès le week-end.

Deux jours durant, le cœur de la *Capitale de la Basse-Meuse* se fait piétonnier (avenue du Pont, place Reine Astrid, rue du Collège, rue Haute et perpendiculaires) et se garni d'échoppes et terrasses sorties par les commerçants locaux, auxquels se joignent quelques ambulants.

La foule généralement très nombreuse à cette occasion se laisse alors bercer par une ambiance conviviale, agrémentée d'animations diverses.

A noter aussi pour le plus grand plaisir de nos petites têtes blondes, la présence d'une petite zone foraine du côté de la *place Reine Astrid*, laquelle sert par ailleurs de cadre pour l'or-

ganisation d'un mini salon automobile avec le concours du *Basse-Meuse Classic Auto Club* organisateur des *6 Heures de Visé* (5 et 6 octobre). Cinq ou six marques y sont représentées chaque année.

Festival de Jazz

Le samedi en soirée, la *Cité de l'Oie* se fait royaume du *Jazz*, avec une *Route du Jazz* qui voit des formations prendre place dans divers établissements horeca de la ville. Une tradition déjà trentenaire qui reçoit toujours un bel accueil d'un public qui simultanément profite des nombreuses terrasses mises en place au centre-ville. Cette année encore, huit cafés et restaurants accueilleront des groupes, tandis qu'une soirée se tiendra dans le cloître le samedi. Un orchestre sera sur la place et déambulera aussi dans les rues durant le week-end.



Braderie : Avec la nouvelle Peugeot 508 SW

Ils sont généralement quatre ou cinq concessionnaires visétois et voisins directs à présenter là leurs derniers modèles. Fidèle parmi les fidèles, **Peugeot** présentera cette année sur la *place Reine Astrid* une nouveauté toute fraîche : la variante break de la très belle **Peugeot 508**, désignée **SW**.

Si le break **508 SW** est logiquement basé sur la berline qui, récemment, fut désignée finaliste à l'élection du convié titre de « *Voiture de l'Année* », les designers ne se sont pas satisfaits de lui greffer un « *sac à dos* », ils ont véritablement créé un modèle à part entière. Et il est vrai qu'avec sa silhouette basse et dynamique, comme la berline, la **508 SW** a de l'allure, pour ne pas dire qu'elle affiche une certaine prestance.

A l'intérieur, le réputé velouté à la française est de rigueur mais ce qui interpelle surtout, c'est l'*i-Cockpit*, pour rappel composé d'un petit volant, d'un bloc d'instrumentation su-

rélevé et de jolies touches « *piano* » chromées.

La praticité au rendez-vous

Ce n'est pas pour autant que la praticité ait été négligée et à ce titre le coffre présente un généreux volume de charge qui peut atteindre près de 1.800 litres. Il s'agrément de rails de coffre, d'un filet de retenue d'objets, et il peut aussi s'équiper d'un hayon mains libres qui permet une ouverture par simple geste du pied sous le pare-chocs arrière.

De 130 à 225 ch

Pour le lancement, les finitions *Active*, *Allure*, *GT Line* et *GT* se complètent d'une *First Edition*. Toutes se partagent les blocs *Diesel BlueHDi* 1.5-130 ch, 2.0-160 ch et 180 ch d'un côté, les essences *PureTech* 1.6-180 et 225 ch de l'autre, avec boîte 6 manuelle ou 8 automatique selon les cas, la seconde étant montée d'office sur les versions les plus puissantes. Le tarif débute à 30.543€.

