

## Pacific-Tilkin : Offre étendue

Depuis le 1<sup>er</sup> octobre, **Thierry Watrin**, patron du groupe **Pacific-Tilkin**, a décidé d'adapter les infrastructures et les équipes de sa société aux impératifs d'un secteur automobile en constante évolution. Un nouvel élan pour l'entreprise, qui passe par une diversification des activités, pour encore mieux vous servir, matérialisée par l'ouverture d'un nouveau garage toutes marques à Bassenge.

Bien sûr, *Pacific-Tilkin* conserve ses activités historiques et reste distributeur exclusif *Citroën* à Visé. A terme, des investissements conséquents seront réalisés afin d'apporter à ce site les changements destinés à rester en conformité avec les nouvelles normes du constructeur français.

### Citroën à Visé

La fidèle clientèle *Citroën* de la *Basse-Meuse* et environs pourra toujours bénéficier de l'expertise et du service de la marque au double chevron à Visé, avec l'équipe habituelle et renforcée pour continuer d'assurer la vente et le service de la marque en véhicules particuliers et en utilitaires. Expérimentée et disponible, celle-ci est dirigée à Visé par *Sébastien Darras*, lui-même spécialisé en véhicules utilitaires, les particuliers étant gérés par son frère, *Eric Darras*. *Claire Geurts* continue d'assurer le suivi commercial et administratif et *David Jérôme* la comptabilité. Enfin, le service pièces de rechange *Citroën* se fait sous la responsabilité de *Jérôme Camal*, tandis que l'atelier mécanique, entretiens, réparations et montage d'accessoires reste soutenu par l'équipe actuelle et le renfort de *Godefroid Heuchenne*.

### Toutes marques à Bassenge

Le gros changement concerne le site de Bassenge, qui affiche de nouvelles enseignes pour un service complet et toutes marques. Piloté par *Thierry Watrin* et *Michel Samodol*, *Pacific Tilkin* Bassenge devient un Centre « *myCar.be* » by

*Pacific Tilkin*, spécialisé dans la vente de véhicules de direction et d'occasion toutes marques très récents. L'entretien de votre voiture sera assuré par l'atelier « *Eurorepar* », équipementier toutes marques, dont *Pacific-Tilkin* est désormais un revendeur labélisé.

Bien entendu, la carrosserie, elle aussi toutes marques et agréée par les principales compagnies d'assurances, demeure sous la responsabilité de *Thomas Nibus*.

En plus de continuer à proposer les productions *Citroën*, cette nouvelle offre étendue permet un plus grand choix de marques grâce au site de Bassenge, avec dans les deux cas le service irréprochable offert de longue date, désormais avec plus de flexibilité.



## Infiniti abandonne l'Europe

*Infiniti* n'est jamais réellement parvenu à percer en Europe de l'Ouest, et avec 16.000 ventes pour un objectif de... 40.000 en 2016, puis des chutes respectives de 33% et 48% les deux années suivantes, les choses ne s'arrangent pas. Dès lors, au 31 mars 2020, la branche prestige de *Nissan* se retirera de cette partie du monde pour mieux concentrer ses ressources sur ses marchés les plus porteurs (Amérique du Nord et Chine).

## Volvo : 180 km/ h maxi !

Chef de file mondial en matière de sécurité automobile, Volvo envoie un message fort sur les dangers des vitesses excessives en annonçant qu'il s'engage à limiter tous ses modèles à 180 km/h à partir de 2020. Une mesure qui entre dans le cadre de son plan « *Vision 2020* », qui vise à ne plus déplorer aucun mort ni blessé grave dans une nouvelle Volvo à cette échéance.

## Une SEAT électrique à moins de 20.000€

Un des problèmes de la voiture électrique, c'est qu'elle reste chère à l'achat. Conscient de cette réalité, le groupe VW a confié à SEAT, sa marque de conquête, le développement d'une citadine de moins de 4 mètres qui devra se vendre moins de 20.000€ d'ici 2020/ 2022.