

Notre région compte bon nombre de passionnés de sports mécaniques. Parmi eux, un jeune se fait particulièrement remarquer sur 2 roues. Un funambule dénommé Nicolas Defourny.

Sa spécialité, c'est le Trial à moto. Une passion qui lui a sans conteste été transmise par son papa, Léon, qui a pratiqué le Trial à vélo dans sa jeunesse. C'est du reste par là qu'a commencé Nicolas avant de passer au cycle motorisé. « Quand j'ai débuté à moto, à l'âge de 12 ans, j'avais déjà 5 années de pratique en trial derrière moi, puisque j'ai fait « mes écoles » à vélo ». Depuis, le jeune visétois a engrangé deux titres de vice-Champion de Belgique et autant de titres à ce même niveau national.

### Soutenu par une usine

Alors qu'il entame cette année sa 3<sup>e</sup> saison en *Inter* (niveau belge le plus élevé), Nicolas vient surtout de terminer une saison internationale sur une excellente note. « Je

participe régulièrement à la Trial Junior European Cup du Trial European Championship depuis 2013 et c'est l'an dernier que j'y ai signé mon meilleur résultat en course (8<sup>e</sup> à Bilstain) et en fin de saison (11<sup>e</sup> au général) ». Soutenu de longue date par les Trial Racing Spirit Team et Pro Bike Team Tubize, Nicolas aborde sa saison 2019 avec une nouvelle donne : le soutien d'une usine. « Beta, une des plus grandes marques qui existent en Trial moto, m'a proposé un contrat qui prévoit que la marque italienne me fournit une moto et me fait bénéficier d'un budget pièces ». De quoi aborder l'année plus sereinement, alors que partagé entre le Trial et ses études (Bachelier ; une semaine sur deux en entreprise) il déplore désormais un manque de temps pour s'entraîner. « Les cours m'ont forcé à réduire mes entraînements de 2 à 3 fois par semaine, à une seule séance le dimanche après-midi. En fait, je me contente désormais de courir et nager pour entretenir la forme ».

### Cap 2019

Ce qui n'empêche qu'il entretient de beaux objectifs pour cette saison 2019 qu'il aura débutée au moment où vous lirez ces lignes. « J'entamerai l'année en Hollande, début mars, et sans doute poursuivrais-je ce Championnat en parallèle à notre compétition nationale (une dizaine de manches réparties de fin mars à début novembre, dont 3 à l'étranger), dans laquelle je vise une 2<sup>e</sup> place finale, en sachant que la 4<sup>e</sup> serait logique face à des concurrents qui ont beaucoup plus d'expérience que moi et peuvent s'entraîner davantage. Je participerai aussi aux 5 manches européennes (dès le 31 avril en Italie), avec pour objectif de figurer dans le top 7 en fin de saison ».

Toujours très soutenu par son papa, qui s'occupe au moins 5 heures/semaine de l'aspect mécanique de sa monture et qui l'accompagne partout, on ne peut que souhaiter à Nicolas de concrétiser ces ambitieux objectifs.

Antichambre du Trial World Championship, le Trial European Championship est organisé depuis 1992 par la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme). Les catégories *Women* (femmes) et *Junior* (jeunes) ont été créées en 1999 et 2004. Par le passé, deux Belges se sont distingués au niveau européen : Fred Crosset (3<sup>e</sup> en 1999) et Maxime Warengien (2<sup>e</sup> en 2014). Si le Mondial est aujourd'hui dominé par les Japonais et - surtout - les Espagnols, il convient de se souvenir des trois titres décrochés par le Verviétois Eddy Lejeune (de 1982 à 1984), suivis de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> positions les deux années suivantes.

